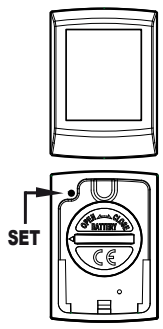
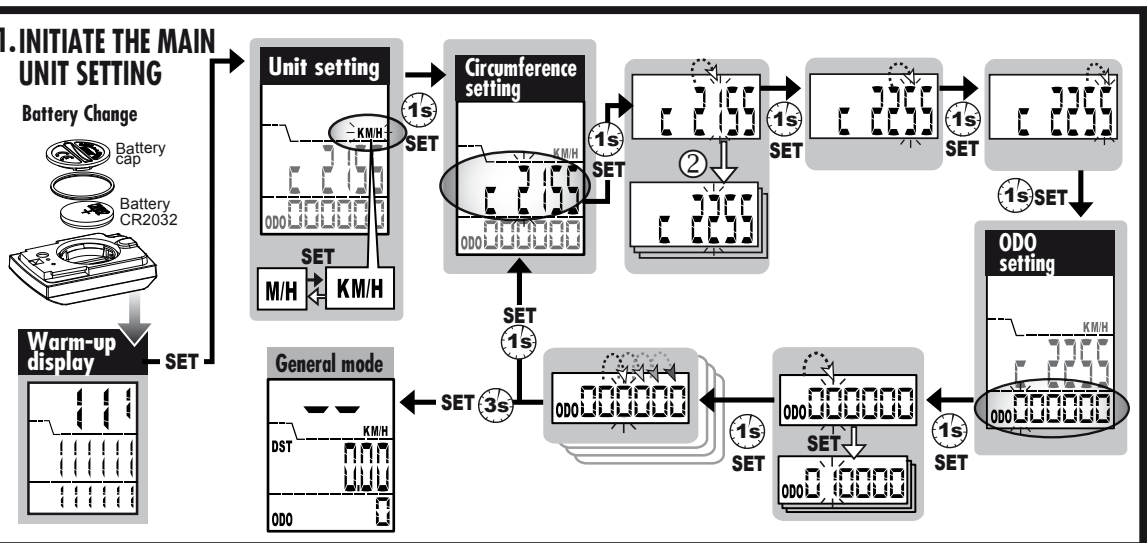
4403007701_20101109

Cycle Computer WIRELESS

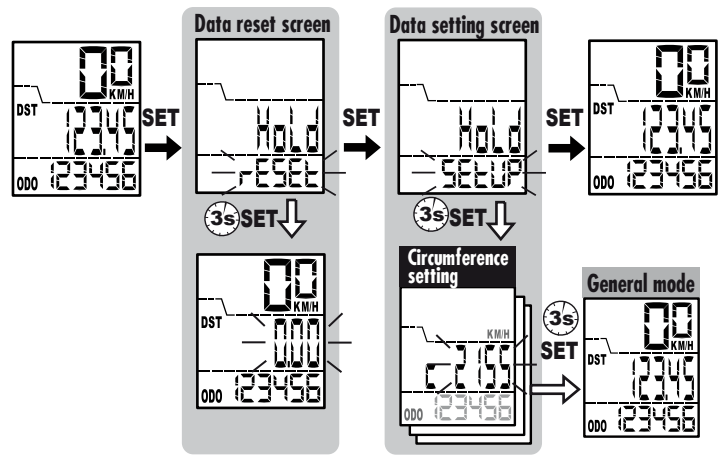


1s SET: MEANS PRESS BUTTON **SET** MORE THAN 1 SECONDS.

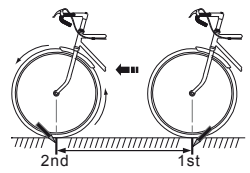
1. INITIATE THE MAIN UNIT SETTING



2. DATA RESET AND SETUP SCREEN



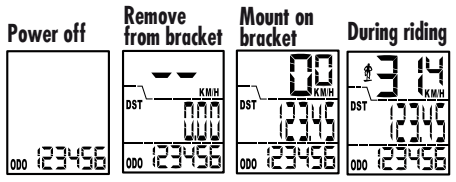
a. Wheel Circumference



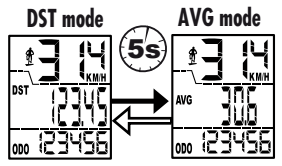
b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Nunber	Tire Size	Circumference Nunber
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

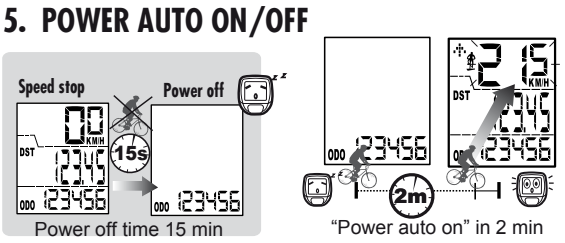
3. GENERAL MODE DISPLAY



4. AUTO SCAN



5. POWER AUTO ON/OFF



SET BUTTON

1. A quick press of the **SET** button advances the flickering digit by1.
2. hold down the **SET** button 1 seconds till the flickering digit is changed to the next digit.
3. Hold down this button 3 seconds to get out the setting

English

: Current Speed
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 99.9 Km/h or 62.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST **:** Trip Distance
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO **:** Odometer
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

AVG **:** Average Speed
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

WHEEL CIRCUMFERENCE

1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).
3. Measure the distance between the marks in milimeters. Enter this value to set the wheel circumference.
4. Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)

INITIATE THE MAIN UNIT SETTING (Fig. 1)

ALL CLEAR
1. When replaced the battery all data will be cleared.
2. The LCD segments will be tested automatically.
3. Press button to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION
Press button to choose KM/H or M/H.

CIRCUMFERENCE SETTING
1. Adjust the wheel circumference as the data setting process.
2. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.
3. The defaults are set at 2155mm. Measure the value for your wheel or refer to the quick table provided in the manual for your bicycle.
4. To change the flickering digit, hold down the button 1 second till the flickering digit is changed to the next digit.

ODO DATA SETTING
The function is designed to re-key in former data of ODO when battery is replaced. A new user does not need to set this data.

DATA RESET AND SETUP SCREEN (Fig. 2)
1.Data reset
Press button to choose the data reset screen.
Hold down the button 3 seconds . The computer will reset AVG and DST data from stored values to zero. but ODO data cannot be reset .
2. Data setting
Press button to choose the data setting screen.
Hold down the button 3 seconds till the computer enters the circumference setting mode.
3. After you choose data reset or data setting, in 10 seconds without press any button, the computer will automatically return to General Mode.

AUTO SCAN (Fig. 4)
The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.

AUTOMATIC START/STOP
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol " " indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF
To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the ODO data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button .
*If the computer is not used for more than 15 minutes but less than 48 hours, it will be automatically turned on in 30 seconds after it is used again. If the computer enters the power-saving mode for more than 48 hours, it will be automatically turned on in 2 minutes after it is used again.

LOW BATTERY INDICATOR
1. The symbol " " will appear when the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE
1. All data will be cleared when battery is replaced.
2. This computer allows you to re-key in data of ODO which you have had rode after replacing battery.
3. Keep record the ODO data before you remove the old battery.
4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
5. Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS
1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
3. Don't disassemble the main unit or it's accessories.
4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
5. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
6. Remember to pay attention to the road while riding.

Sensor with Transmitter:	No Contact Magnet sensor with Wireless Transmitter.
Wireless Sensing Distance:	70cm between the transmitter and the main unit.
Wheel Circumference Setting:	0mm - 3999mm (1mm increment)
Operation Temperature:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
CR2032 in Main Unit:	About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day)
CR2032 in Speed Transmitter:	Around 24000 km (15000 miles)
Dimensions and Weight:	Main Unit:34 x 48 x 13.9 mm/ 18.75g

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current speed or Incorrect data	1. Is it at the MAIN UNIT SETUP or another setting screen? 2. Are the relative positions and gap between sensor and magnet correct? 3. Is the circumference correct? 4. Is the sensing distance too long or the installation angle of the sensor incorrect? 5. Is the sensor battery nearly exhausted? 6. Is any strong interference source nearby?	1. Refer to the setting procedure and complete the adjustment. 2. Refer to Installations and readjust position and gap correctly. 3. Refer to "Circumference Setting" and enter correct value. 4. Refer to Installations to adjust distance or angle between the main unit and the sensor. 5. Replace with a new battery. 6. Move away from the source of interference.
Irregular display		Refer to the "Main Unit Setup" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long period of time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

Functions		Specification
SPD	Current speed	0-99.9km/h 0-62.0m/h
AVG	Average speed	0-99.9km/h 0-62.0m/h
DST	Trip distance	0-999.99km/mile
ODO	Odometer	0-999999km/mile

PULSANTE SET

1.Premendo velocemente il pulsante SET la cifra lampeggiante aumenterà di 1.
2.Tenere premuto il pulsante SET per 1 secondo per passare alla cifra seguente da impostare, la quale comincerà a lampeggiare.
3.Tenere premuto questo pulsante per 3 secondi per uscire dalla modalità di impostazione.

Italiano

: Velocità attuale
La velocità attuale è sempre visualizzata nella parte superiore durante l'allenamento. La velocità attuale viene visualizzata fino a 99.9 Km/h oppure 62.0 Miglia/h (per diametri della ruota superiori ai 24 pollici).

DST: Distanza Tragitto
La funzione DIST accumula i dati della distanza percorsa con la bicicletta a partire dall'ultima operazione di RIPRISTINO.

ODO: Odometro
La funzione ODO accumula la distanza totale percorsa dalla bicicletta, e i dati ODO possono essere azzerati solo tramite l'operazione "cancella tutto".

AVG: Velocità Media
1. E' calcolato dividendo DST per RTM. Il dato di media calcolato riguarda il percorso effettuato dall'ultimo RIPRISTINO al punto attuale.
2. Quando RTM è inferiore a 4 secondi, verrà visualizzato il valore "0.0".
3. E' aggiornato circa ogni secondo quando RTM è superiore a 4 secondi.

CIRCONFERENZA RUOTA

1. Fare girare la ruota finché la valvola sulla ruota raggiungerà il punto più vicino al terreno, poi tracciare sul terreno un segno corrispondente a quel punto. (Fig. a)
2. Salire sulla bicicletta e farsi aiutare da qualcuno che la spinga fino a quando la valvola sulla ruota raggiungerà nuovamente il punto più vicino al terreno. Tracciare un altro segno sul terreno. (Salire sulla bicicletta permette di ottenere una misurazione più accurata, in quanto il peso della persona modifica leggermente la circonferenza della ruota).
3. Misurare la distanza in millimetri tra i due segni. Inserire questo valore per impostare la circonferenza della ruota.
4. Opzione: Scegliere un valore di circonferenza adatto dalla tabella. (Fig. b)

AVVIARE L'IMPOSTAZIONE DATI DELL'UNITA' PRINCIPALE (Fig. 1)

CANCELLA TUTTO
1. Con la sostituzione della batteria tutti i dati verranno azzerati.
2. I segmenti LCD saranno testati automaticamente.
3. Premere il pulsante per interrompere il test LCD, e poi il lampeggio del valore "KM/H".

SELEZIONE UNITA'
Premere il pulsante per scegliere KM/H oppure M/H.

IMPOSTAZIONI CIRCONFERENZA
1. Regolare i dati sulla circonferenza della ruota secondo il processo di impostazione dei dati.
2. L'unità passerà al normale funzionamento dopo l'impostazione della circonferenza.
3. Il valore predefinito è 2155mm. Misurare il valore della ruota o fare riferimento alla tabella presente sul manuale della bicicletta.
4. Per modificare la cifra lampeggiante, tenere premuto il pulsante per 1 secondo fino a quando la cifra successiva comincerà a lampeggiare.

IMPOSTAZIONI DATI ODO
Questa funzione è progettata per conservare i dati di ODO quando la batteria viene sostituita. Un nuovo utente non ha bisogno di impostare questi dati.

RIPRISTINO DEI DATI E SCHERMATA DI CONFIGURAZIONE (Fig. 2)
1.Ripristino dei dati Premere il pulsante per scegliere la schermata di ripristino dei dati.Tenere premuto il pulsante per 3 secondi. Il computer azzererà i dati di AVG e DST. Ma il valore ODO non può essere azzerato.
2. Reimpostazione dei dati Premere il pulsante per scegliere la schermata di impostazione dei dati.Tenere premuto il pulsante per 3 secondi, fino a quando il computer accederà alla modalità di impostazione della circonferenza.
3. Dopo aver scelto la reimpostazione o l'impostazione dei dati, se nessun pulsante viene premuto entro 10 secondi, il computer tornerà automaticamente alla Modalità Generale.

SCAN AUTOMATICO (Fig. 4)
Il computer cambierà automaticamente le modalità di visualizzazione in sequenza ciclica ogni 5 secondi.

AVVIO/INTERRUZIONE AUTOMATICI
Il computer avvierà automaticamente il conteggio dei dati quando la bicicletta è inmovimento e interromperà il conteggio dei dati quando la bicicletta non è più in movimento. Il simbolo lampeggiante " " indica che il computer è in stato di avvio.

ALIMENTAZIONE AUTO ON/OFF
Per risparmiare la batteria, il computer si spegnerà automaticamente, mostrando solo i dati ODO quando non viene usato per più di 15 minuti. Si riaccenderà automaticamente pedalando con la bicicletta o premendo un pulsante.
*Se il computer non viene usato per più di 15 minuti ma meno di 48 ore, si accenderà automaticamente in 30 secondi al prossimo utilizzo. *Se il computer è in modalità di risparmio energetico per più di 48 ore, si accenderà automaticamente in 2 minuti al prossimo utilizzo.

INDICATORE BATTERIA SCARICA
1. Il simbolo " " apparirà quando la batteria è quasi completamente scarica.
2. Quando il simbolo appare, si prega di sostituire la batteria entro pochi giorni, altrimenti un voltaggio troppo basso della batteria potrebbe portare alla perdita dei dati archiviati.

CAMBIO DELLA BATTERIA
1. Tutti i dati verranno azzerati con la sostituzione della batteria.
2. Questo computer permette di conservare i dati di ODO dopo la sostituzione della batteria.
3. Continuare a registrare i dati ODO prima di rimuovere la batteria vecchia.
4. Sostituirla con una batteria CR2032 nuova nello scomparto posteriore del computer, con il polo positivo (+) rivolto verso il tappo della batteria.
5. Avviare nuovamente l'unità principale.

PRECAUZIONI
1. Questo computer può essere usato sotto la pioggia ma non sott'acqua.
2. Non lasciare l'unità principale esposta alla luce solare diretta quando non si sta pedalando.
3. Non smontare mai il l'unità principale o i suoi accessori.
4. Controllare periodicamente la posizione relativa e la fessura tra il sensore e il magnete.
5. Non utilizzare diluenti, alcool o benzina per pulire l'unità principale o i suoi accessori se sporchi.
6. Ricordarsi di fare attenzione alla strada durante la guida.

Sensore con trasmettitore:	Sensore magnetico senza contatti con trasmettitore senza fili.
Distanza di percezione senza filo:	70 cm tra il trasmettitore e l'unità principale
Regolazione circonferenza ruota:	da 0 mm a 3999 mm (incrementi di 1 mm)
Temperatura operativa:	da 0°C a 50° C (da 32°F a 122°F)
Temperatura di stoccaggio:	da -10°C a 60°C (da 14°F a 140°F)
CR2032 per unità principale:	Circa un anno (con tempo di percorrenza giornaliero medio di 1,5 ore)
CR2032 per trasmettitore di velocità:	Circa 24000 km (15000 miglia)
Dimensioni e Peso:	Unità principale: 34 x 48 x 13.9 mm/ 18.75g

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

Problema	Cosa Controllare	Rimedio
Nessuna indicazione sul display	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Non compare la velocità di corsa o i dati non sono corretti	1. Si è allo schermo di regolazione dell'unità principale o dell'orologio? 2. Le posizioni relative e la distanza tra sensore e magnete sono corrette? 3.La circonferenza impostata è corretta? 4. La distanza di percezione è troppa o l'angolo di installazione non è corretto? 5. La batteria del sensore è quasi esaurita? 6. C'è una fonte di interferenza nelle vicinanze?	1.Fare riferimento alle istruzioni di effettuare le operazioni in modo corretto. 2.Fare riferimento alle Installazioni correggere posizione e distanza. 3.Fare riferimento al paragrafo "Circonferenza" ed inserire il dato corretto. 4.Fare riferimento alla Installazioni per regolare distanza o angolo tra unità principale e sensore. 5. Sostituire la batteria. 6. Allontanarsi dalla fonte.
Visualizzazione irregolare		Fare riferimento al paragrafo "Preparazione dell'unità principale" e riavviare il computer
Il display è scuro	L'unità principale è stata esposta ai raggi diretti del sole per un periodo in cui la bicidetta non era in movimento?	Riporre l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normalità. Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati.
La visualizzazione è troppo lenta	La temperatura è inferiore a 0°C (32°F)?	Ritornerà allo stato normale appena la temperatura aumenta.

Funzioni		Specifiche
SPD	Velocità attuale	0-99.9km/h 0-62.0m/h
AVG	Velocità media	0-99.9km/h 0-62.0m/h
DST	Distanza tragitto	0-999.99km/miglia
ODO	Odometer	0-999999km/miglia

EINSTELLTASTE

1. Kurz auf die SET-Taste (Einstelltaste) drücken, um die blinkende Ziffernstelle je um 1 auf die nächsthöhere Ziffer umzustellen.
2. Die SET-Taste (Einstelltaste) 1 Sekunde drücken, bis die blinkende Ziffernstelle auf die nächsthöhere Ziffer umgestellt wurde.
3. Zum Auswählen dieser Einstellung diese Taste 3 Sekunden drücken.

Deutsch

: Gegenwärtige Geschwindigkeit
Die gegenwärtige Geschwindigkeit wird während dem Fahren stets im oberen Displaysatz angezeigt. Die gegenwärtige Geschwindigkeit kann bis zu einem Wert von 99,9 km/h oder 62,0 Meilen/Stunde (m/h) (für Raddurchmesser von größer als 24 Zoll) angezeigt werden.

DST **:** Routendistanz
Mit der DST-Funktion wird die Distanz von der letzten Betätigung der RESET-Funktion (Rücksetzfunktion) zusammengezählt, solange Sie mit dem Fahrrad fahren.

ODO **:** Kilometerzähler
Der Kilometerzähler (ODO) zählt die Gesamtdistanz zusammen, solange das Fahrrad benutzt wird. Die Kilometerzählerdaten (ODO) werden nur mit der Alle-Löschen-Funktion gelöscht.

AVG **:** Durchschnittliche Geschwindigkeit
1. Die durchschnittliche Geschwindigkeit wird von der DST dividiert durch das RTM berechnet. Die gezählten Durchschnittsdaten stellen die Daten von der letzten Betätigung der RESET-Funktion (Rücksetzfunktion) bis zur gegenwärtigen Stelle dar.
2. Die Ziffer "0.0" wird angezeigt, wenn das RTM weniger als 4 Sekunden beträgt.
3. Diese Daten werden ungefähr alle Sekunde aktualisiert, wenn das RTM länger als 4. Sekunden dauert.

DEN RADUMFANG BEMESSEN

1. Das Rad so weit rollen, bis sich das Ventil zuunterst und am nächsten zum Boden befindet, und den ersten Punkt auf dem Boden markieren (Abb. a).
2. Steigen Sie auf das Fahrrad und lassen Sie sich um eine Radumdrehung schieben, bis sich das Ventil wiederum zuunterst und am nächsten zum Boden befindet. Markieren sie dann diesen zweiten Punkt auf dem Boden. (Durch das Sitzen auf dem Fahrrad beim Fahren wird ein genauerer Meßwert erzielt, da der Wert des Radumfangs durch das Gewicht des Fahrers leicht verändert wird.)
3. Messen Sie danach den Abstand zwischen diesen beiden Punkten auf dem Boden in Millimetern. Geben Sie diesen Wert zum Einstellen des Radumfangs ein.
4. Tipp: Anhand der Tabelle kann der passende Wert des Radumfangs berechnet werden (Abb. b).

DIE EINSTELLUNG DES HAUPTGERÄTES STARTEN (Abb. 1)

ALLE LÖSCHEN
1. Beim Auswechseln der Batterie werden sämtliche Daten gelöscht.
2. Die LCD-Segmente werden automatisch getestet.
3. Auf die Taste drücken, um den LCD-Test abzubrechen, wonach die "KM/H"-Anzeige blinkt.

DIE EINHEIT AUSWÄHLEN
Auf die Taste drücken, um zwischen KM/H und M/H auszuwählen.

EINSTELLUNG DES UMFANGS
1. Geben Sie den Radumfang während dem Einstellen der Daten ein.
2. Nach dieser Einstellung des Umfangs schaltet das Hauptgerät in den Normalbetrieb um.
3. Die Standardeinstellung ist auf 2155 mm voreingestellt. Den Wert des Radumfangs messen oder zum schnellen Auffinden der Daten für Ihr Fahrrad schauen Sie in der Bezugstabelle im Handbuch nach.
4. Zum Abändern der blinkenden Ziffernstelle drücken Sie 1 Sekunde auf die Taste, bis die blinkende Ziffernstelle auf die nächsthöhere Ziffer umgestellt wurde.

EINSTELLEN DER KILOMETERZÄHLERDATEN
Mit dieser Funktion können die früheren Daten des Kilometerzählers (ODO) nach dem Auswechseln der Batterie erneut eingegeben werden. Diese Daten müssen von einem neuen Benutzer nicht eingestellt werden.

NEUEINSTELLUNG DER DATEN UND KONFIGURATIONSBILDSCHIRM (Abb. 2)
1. Die Daten rücksetzen
Auf die Taste drücken, um den Bildschirm zum Rücksetzen der Daten auszuwählen. Die Taste 3 Sekunden gedrückt halten. Der Computer setzt die AVG- und DST-Daten von den gespeicherten Werten auf Null zurück. Die ODO-Daten (angezeigte Anzahl auf dem Kilometerzähler) sind jedoch nicht rücksetzbar.
2. Daten neueinstellen
Auf die Taste drücken, um den Bildschirm für die Dateneinstellung auszuwählen. 3 Sekunden auf die Taste drücken, bis der Computer in den Modus zum Einstellen des Umfangs geschaltet wurde.
3. Nach dem Auswählen von Daten neueinstellen oder der Dateneinstellung kehrt der Computer nach 10 Sekunden automatisch in den Allgemein-Modus zurück, wenn Sie während dieser Zeit keine Tasten betätigen.

AUTOM. SCANNEN (Abb. 4)
Der Computer wird alle 5 Sekunden in einer umlaufenden Reihenfolge von einer Ansicht zur nächsten umschalten.

AUTOMATISCHES STARTEN/ANHALTEN
Der Computer beginnt beim Start der Radfahrt automatisch mit dem Zusammenzählen der Daten und hört damit auf, sobald Sie anhalten. Das blinkende " "-Symbol deutet darauf hin, dass der Computer im Start-Status ist.

AUTOM. EIN-/AUSSCHALTEN
Zum Einsparen des Batteriestroms wird der Computer automatisch ausgeschaltet und zeigt lediglich die ODO-Daten (angezeigte Anzahl auf dem Kilometerzähler) an, wenn er länger als ungefähr 15 Minuten nicht mehr betätigt wird. Bei einem darauffolgenden Radfahren oder Drücken auf die Taste wird der Computer automatisch wieder eingeschaltet.
*Wenn Sie den Computer länger als 15 Minuten nicht mehr betätigen, jedoch wieder innerhalb der nächsten 48 Stunden wieder benutzen, wird er nach 30 Sekunden automatisch nach der erneuten Inbetriebnahme eingeschaltet. Wurde der Energiespar modus des Computers erst seit länger als 48 wieder Stunden aktiviert, wird er nach einem erneuten Einschalten nach 2 Minuten automatisch wieder eingeschaltet.

ANZEIGE EINER NIEDRIGEN BATTERIELADUNG
1. Das " "-Symbol erscheint, wenn die Batterie bald aufgebraucht ist.
2. Wechseln Sie die Batterie innerhalb der nächsten paar Tage nach dem Erscheinen dieses Symbols bitte aus, da sonst die gespeicherten Daten gelöscht werden, wenn die Ladung der Batterie zu niedrig ist.

DIE BATTERIE AUSWECHSELN
1. Bei einem Auswechseln der Batterie werden sämtliche Daten gelöscht.
2. Nach dem Auswechseln der Batterie können Sie die ODO-Daten (Anzahl der Kilometer, die Sie beim Fahren zurückgelegt haben) erneut in den Computer eingeben.
3. Schreiben Sie die ODO-Daten (angezeigte Anzahl auf dem Kilometerzähler) auf, bevor Sie die verbrauchte Batterie herausnehmen.
4. Die verbrauchte Batterie mit einer neuen CR2032-Batterie im Batteriefach auf der Rückseite des Computers ersetzen. Achten Sie dabei darauf, dass der positive Pol (+) der Batterie auf den Batteriekontakt gerichtet ist.
5. Das Hauptgerät erneut starten.

VORSICHTSMASSNAHMEN
1. Dieser Computer kann im Regen benutzt werden, sollte aber trotzdem nicht unter Wasser betrieben werden.
2. Lassen Sie das Hauptgerät nicht direktem Sonnenlicht ausgesetzt, wenn Sie nicht mit dem Fahrrad fahren.
3. Versuchen Sie bitte nicht, das Hauptgerät oder dessen Zubehör auseinanderzunehmen.
4. Überprüfen Sie gelegentlich die Position des Sensors und des Magnetes sowie die Lücke zwischen diesen.
5. Zum Reinigen des und Entfernen des Schmutzes vom Hauptgerät oder dessen Zubehör verwenden Sie niemals Verdünner, Alkohol oder Benzin.
6. Vergessen Sie bitte niemals, beim Fahren auf die Straße zu achten.

Sensor mit Übertragungseinheit:	kontaktloser Magnetsensor mit
kabellose Übertragungsstrecke:	70 cm zwischen der
Einstellungsdaten des Reifendurchmessers:	0mm – 3999 mm (Zunahme um 1 mm). Übertragungseinheit und dem Hauptteil.
Betriebstemperatur:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F).
Lagertemperatur:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F).
CR2032 im Computer:	Ca. ein Jahr (bei einer Fahrzeit von 1,5 Stunden pro Tag
CR2032 im Sender zur Geschwindigkeitsmessung:	ca. 24000 km (15000 Meilen)
Abmessung und Gewicht: Haupteinheit:	34x 48 x 13.9mm/ 18.75g

FEHLERBESEITIGUNG

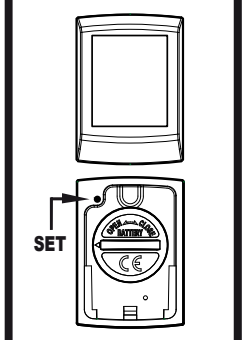
Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

Problem	Zu Überprüfende Teile	Lösung
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1.Ersetzen Sie die Batterie. 2.Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlußdeckel zeigt.
Keine aktuelle Geschwindigkeitsanzeige oder falsche Daten	1.Befinden Sie sich im Einstellungsmenü des Hauptteil oder einem anderen Einstellungsmenü ? 2. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß? 3. Ist der Radumfang korrekt eingestellt? 4. Ist die Übertragungsdistanz zu groß oder der eingestellte Winkel des Sensors falsch? 5. Ist die Sensorbatterie fast verbraucht? 6. Gibt es eine starke, konfliktträchtige Störquelle in der Nähe?	1.Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu vervollständigen Schritte nach. 2.Sehen Sie in der ANBAU nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen. 3.Sehen Sie unter der Radumfang -Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein. 4.Sehen Sie in ANBAU nach und machen Sie die entsprechenden Längen- oder Winkelanpassungen zwischen dem Hauptteil und dem Sensor. 5.Ersetzen Sie die alte durch eine neue Batterie. 6.Bewegen Sie sich von der Störquelle fort.
Irreguläre Anzeige		Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu.
Schwarze LCD-Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind?	Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflußt.
DieDarstellung ist langsam	Is die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Die Haupteinheit kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

Funktion		Spezifikation
SPD	Gegenwärtige Geschwindigkeit	0-99.9 km/h 0-62.0 m/h
AVG	Durchschnittliche Geschwindigkeit	0-99.9 km/h 0-62.0 m/h
DST	Routendistanz	0-999.99 km/Meilen
ODO	Kilometerzähler	0-999999 km/Meilen

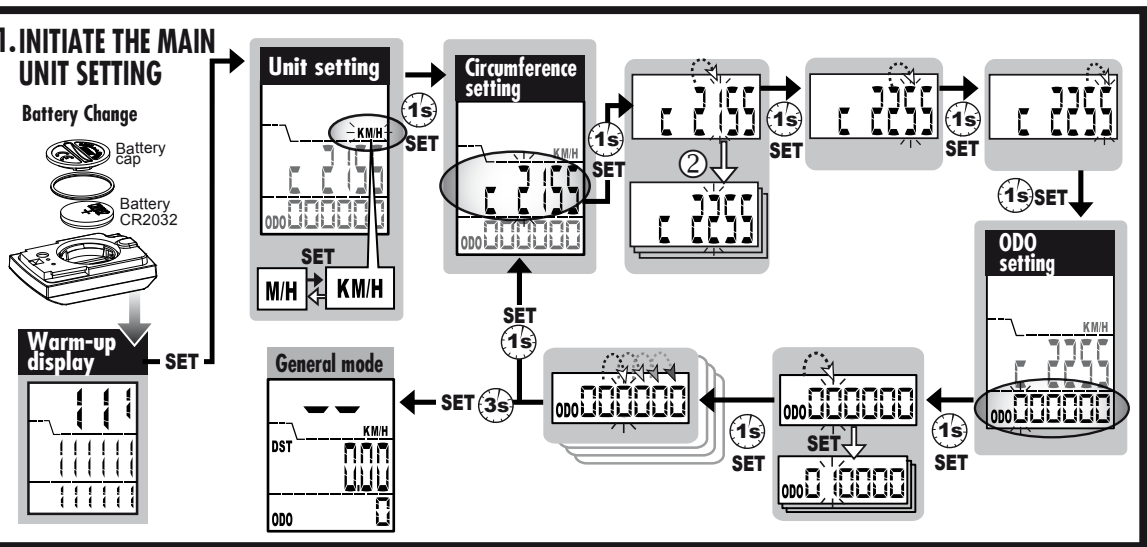
4403007701_20101109

Cycle Computer WIRELESS

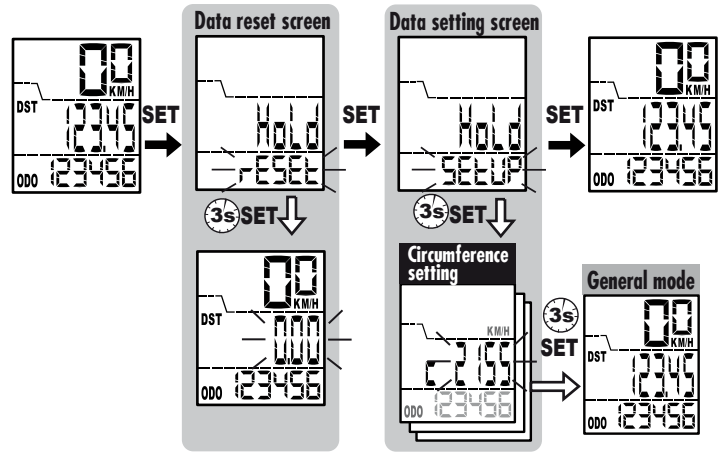


1s SET: MEANS PRESS BUTTON **SET** MORE THAN 1 SECONDS.

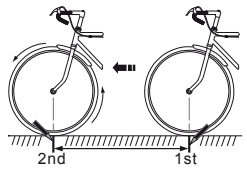
1. INITIATE THE MAIN UNIT SETTING



2. DATA RESET AND SETUP SCREEN



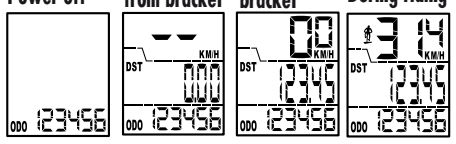
a. Wheel Circumference



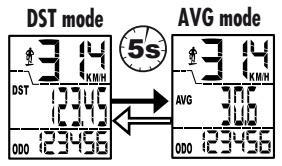
b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Nunber	Tire Size	Circumference Nunber
18 Inch	1436 mm	700x20C	2114
20 Inch	1596	700x23C	2133
22 Inch	1759	700x25C	2146
24x1.75	1888	700x28C	2149
24 Inch	1916	700x32C	2174
24x 1 3/8	1942	700x40C	2224
26x1.0	1973		
26x1.5	2026		
26x1.6	2051		
26x2	2114		

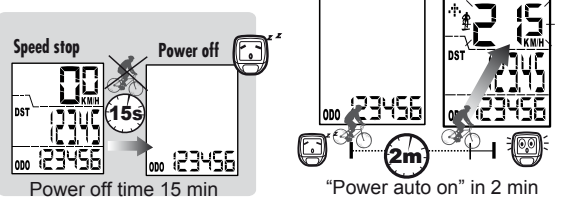
3. GENERAL MODE DISPLAY



4. AUTO SCAN



5. POWER AUTO ON/OFF



Power off time 15 min

"Power auto on" in 2 min

BOUTON PARAMETRAGE

1. Presser rapidement le bouton SET permet d'avancer le chiffre de clignotement de 1.
2. Maintenir appuyé le bouton SET pendant 1 seconde jusqu'à ce que le chiffre de clignotement passe au prochain chiffre.
3. Maintenir appuyé ce bouton pendant 3 secondes pour sortir du paramétrage

Français

: Vitesse Actuelle

La vitesse actuelle est toujours visualisée sur le paramétrage supérieur lorsque vous pédalez. Il affiche la vitesse actuelle jusqu'à 99.9 Km/h ou 62.0 Mile/h (pour des diamètres de roue supérieurs à 24 pouces).

DST : Distance du Périple

La fonction DST accumule les données de distance à partir de la dernière opération RESET tant que le vélo roule.

ODO : Odomètre

L'ODO accumule la distance totale tant que la bicyclette roule, les données ODO peuvent être effacées seulement par l'opération All Clear.

AVG : Vitesse Moyenne

1. Elle est calculée à partir de la DST divisée par le RTM. Les données moyennes sont prises en compte à partir du dernier RESET jusqu'au point actuel.
2. "0.0" sera affiché lorsque RTM est inférieur à 4 secondes.
3. Elle est mise à jour d'environ une seconde lorsque le RTM est supérieur à 4 secondes.

CIRCONFERENCE DE LA ROUE

1. Faites rouler jusqu'à ce que la tige de valve se trouve à son point le plus bas par rapport au sol, puis marquer ce premier point sur le sol. (Fig. a)
2. Monter sur le vélo et demander à ce qu'on vous pousse jusqu'à ce que la tige de valve retourne à son point inférieur. Marquer le second point sur le sol. (S'asseoir sur le vélo permet une lecture plus précise puisque le poids du cycliste modifie légèrement la circonférence de la roue).
3. Mesurer la distance entre les marques en millimètres. Entrer cette valeur pour paramétrer la circonférence de la roue.
4. Option: Obtenir une valeur de circonférence adéquate à partir du tableau. (Fig. b)

INITIALISER LE PARAMETRAGE DE L'UNITE PRINCIPALE (Fig. 1)

ALL CLEAR

1. Lors du remplacement de la pile, toutes les données seront effacées.
2. Les segments LCD seront testés automatiquement.
3. Appuyer sur le bouton pour arrêter le test LCD, et ensuite le "KM/H" clignotant.

SELECTION DE L'UNITE

Appuyer sur le bouton pour choisir KM/H ou M/H.

PARAMETRAGE DE LA CIRCONFERENCE

1. Ajuster la circonférence de la roue lors du processus de paramétrage des données.
2. L'unité passera à l'opération normale après ce paramétrage de circonférence.
3. Les paramètres par défaut sont de 2155mm. Mesurer la valeur pour votre roue ou référez-vous au tableau rapide fourni dans le manuel pour votre bicyclette.
4. Pour modifier le chiffre clignotant, maintenir appuyé le bouton pendant 1 seconde jusqu'à ce que le chiffre clignotant passe au prochain chiffre.

PARAMETRAGE DES DONNEES ODO

La fonction est conçue pour re-rentrer les anciennes données de l'ODO lorsque la pile est remplacée. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de paramétrer cette donnée.

REINITIALISATION DE DONNEES ET ECRAN DE PARAMETRAGE (Fig. 2)

1. Reinitialisation de données
   Appuyer sur le bouton pour choisir l'écran de reparamétrage de données.
   Maintenir appuyé le bouton pendant 3 secondes. L'ordinateur réinitialisera les données AVG et DST à partir des valeurs stockées. Mais les données ODO ne peuvent pas être réinitialisées.
2. Reparamétrage des données
   Choisir les écrans de paramétrage, maintenir le bouton appuyé pendant 3 secondes dans le mode de paramétrage de circonférence.
3. Appuyer sur ce bouton pour choisir les écrans de réinitialisation de données ou écrans de paramétrage. Si l'ordinateur tourne au ralenti pendant 10 secondes, il retournera automatiquement au Mode Général.

BALAYAGE AUTOMATIQUE (Fig. 4)

L'ordinateur changera de modes de visualisation dans une séquence boucle automatique toutes les 5 secondes.

DEMARRAGE/ARRET AUTOMATIQUE

L'ordinateur commencera automatiquement à compter les données au démarrage du vélo et arrêtera de compter les données dès l'arrêt du vélo. Le symbole clignotant " " indique que l'ordinateur est sur le status démarrage.

TENSION AUTOMATIQUE ON/OFF

Pour préserver la pile, l'ordinateur s'éteindra automatiquement et affichera seulement les données ODO lorsqu'il n'a pas été utilisé pendant environ 15 minutes. La tension sera activée automatiquement en pédalant ou en appuyant sur le bouton.
*Si l'ordinateur n'est pas utilisé pendant plus de 15 minutes mais moins de 48 heures, il sera automatiquement démarré dans les 30 secondes suivant sa nouvelle utilisation. Si l'ordinateur entre le mode d'économie de courant pendant plus de 48 heures, il sera automatiquement démarré dans les 2 minutes suivant sa nouvelle utilisation.

INDICATEUR DE BATTERIE FAIBLE

1. Le symbole " " apparaîtra quand la pile sera presque épuisée.
2. Remplacer la pile par une nouvelle dans les quelques jours suivants l'apparition du symbole, sinon les données stockées pourraient être perdues lorsque la tension de la pile est trop basse.

CHANGEMENT DE PILE

1. Toutes les données seront effacées lorsque la pile est remplacée.
2. Cet ordinateur vous permet de re-taper les données ODO que vous aurez pédalé après le remplacement de la pile.
3. Continuez à enregistrer les données ODO avant que vous ne retiriez l'ancienne pile.
4. Remplacer avec la nouvelle pile CR2032 dans le compartiment au dos de l'ordinateur avec le pôle positif (+) dirigé vers le couvercle de la pile.
5. Initialiser à nouveau l'unité principale.

PRECAUTIONS

1. Cet ordinateur peut être utilisé sous la pluie mais ne devrait pas être utilisé sous l'eau.
2. Ne laissez pas l'unité principale exposée à la lumière directe du soleil lorsque vous n'utilisez pas votre vélo.
3. Ne démontez ps l'unité principale ou ses accessoires.
4. Vérifiez périodiquement la position relative et l'espace du capteur et de l'aimant.
5. N'utilisez pas de diluant, alcool ou benzine pour nettoyer l'unité principale ou ses accessoires lorsqu'ils deviennent sales.
6. Rappelez-vous de bien prêter attention à la route quand vous pédalez.

Capteur avec Transmetteur:	Pas de capteur d'Aimant de Contact avec le Transmetteur Sans Fil.
Distance de Détection Sans Fil:	70cm entre le transmetteur et l'unité principale.
Paramétrage de la Circonférence de Roue:	0mm - 3999mm (augmentation de 1mm)
Température d'Utilisation:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Température de Stockage:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
CR2032 dans l'unité principale:	Environ un an (à raison d'une durée d'utilisation quotidienne de 1 h 30)
CR2032 dans l'émetteur de vitesse:	Environ 24000 km (15000 miles)
Dimensions et Poids:	Unité Principale:34 x 48 x 13.9 mm/ 18.75 g

DÉPANNAGE

Vérifiez les élements suivants avant de demander la réparation de l'unité principale.

Probleme	a Controler	Solution
Pas d'affichage	1. La pile est-elle à plat? 2. La pile est-elle installée correctement?	1.Changez la pile. 2.Assurez-vous que la borne positive de la pile soit dirigée vers l'extérieur du compartiment.
Pas de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1.Êtes-vous à l'écran de PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE ou à un autre écran? 2.La position relative du détecteur et de l'aimant, ainsi que l'écart entre les deux, sont-ils appropriés? 3.La circonférence est-elle exacte? 4.La distance de détection est-elle trop grande ou l'angle d'installation du détecteur est-il incorrect? 5.La pile du détecteur est-elle presque épuisée? 6.Y a-t-il une source d'interférence puissante à proximité?	1.Reportez-vous à la procédure de programmation et terminez le paramétrage. 2.Reportez-vous aux Montages, et rajustez les positions et l'écart. 3.Reportez-vous à la section « Programmation des données de la circonférence», et entrez les bonnes valeurs. 4.Reportez-vous à la Montages pour ajuster la distance ou l'angle entre l'unité principale et le détecteur. 5.Installez une nouvelle pile. 6.Écartez-vous de la source d'interférence.
Affichage irrégulier		Reportez-vous à la section «PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE» et réinitialisez l'ordinateur.
L'écran LCD est noir	Avez-vous laissé l'unité principale au soleil pendant une longue période de temps lorsque la bicyclette n'était pas en marche?	Placez l'unité à l'ombre, pour qu'elle revienne à l'état normal.Les données restent intactes.
L'affichage est faible	La température est-elle sous 0 °C (32 °F)?	L'unité reviendra à l'état normal lorsque la température sera plus élevée.

Functions		Spécifications	
SPD	Vitesse actuelle	0-99.9km/h	0-62.0m/h
AVG	Vitesse moyenne	0-99.9km/h	0-62.0m/h
DST	Distance parcourue	0-999.99km/mile	
ODO	Odomètre	0-999999km/mile	

BOTÓN SELECCIONAR

1. Una presionada rápida del botón SELECCIONAR avanza en 1 el digito parpadeante.
2. Mantenga presionado el botón SELECCIONAR por 1 segundo hasta que el digito parpadeante halla cambiado al siguiente digito.
3. Mantenga presionado este botón por 3 segundos para salir de la configuración.

Español

: Velocidad Actual

La velocidad actual es siempre mostrada en la parte superior de set cuando maneja. Muestra la velocidad actual sobre 99.9 Km./h o 62.0 Millas/h (para llantas de diámetro mayor a 24 pulgadas).

DST : Distancia del Paseo

La función DST acumula el dato de la distancia desde la ultima operación de reinicio desde que se empiece a manejar la bicicleta.

ODO : Odómetro

El ODO acumula la distancia total desde que la bicicleta esta moviéndose, el dato del ODO puede ser limpiado por la operación Limpiar Todo solamente.

PRO: Velocidad Promedio

1. Es calculada tomando la DST y dividiéndola entre el RTM. Los promedios se cuentan desde el ultimo REINICIO hasta el punto actual.
2. Mostrará "0.0" cuando RTM es menor que 4 segundos.
3. Es actualizado por 1 segundo cuando el RTM es mayor de 4 segundos.

CIRCUNFERENCIA DE LA LLANTA.

1. Gire la llanta hasta colocar la válvula en el punto más cercano al piso, luego marque este primer punto en el piso. (Fig. a)
2. Móntense en la bicicleta y adelante un poco hasta que la válvula regrese al punto más cercano al piso. Marque este segundo punto en el piso. (Sentarse en la bicicleta hace la medición más precisa debido a que el peso del conductor cambia ligeramente la circunferencia de la llanta).
3. Medir la distancia entre las marcas en milímetros. Introduzca este valor para seleccionar la circunferencia de la llanta.
4. Opción: Obtenga un valor de circunferencia adecuado desde la tabla. (Fig. b)

INICIAR LA CONFIGURACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL (Fig.1)

LIMPIAR TODO

1. Cuando remplace la batería todos los datos serán limpiados.
2. Los segmentos de LCD se probarán automáticamente.
3. Presione el botón para detener la prueba del LCD, luego el "KM/H" parpadeante.

SELECCIÓN DE UNIDAD

Presione El botón para escoger entre KM/H o M/H.

CONFIGURACIÓN DE LA CIRCUNFERENCIA

1. Ajuste la circunferencia de la llanta como el proceso de configuración de datos.
2. La unidad cambiará a la operación normal después de esta configuración de circunferencia.
3. Los valores por default son seleccionados a 2155mm. Mida del valor en su llanta o refiérase a la tabla rápida que viene con el manual de su bicicleta.
4. Para cambiar el digito parpadeante, mantenga presionado el botón por 1 segundo hasta que el digito parpadeante halla cambiado al siguiente digito.

CONFIGURACIÓN DEL DATO DE ODO

La función esta diseñada para re escribir en los datos anteriores de ODO cuando la batería sea remplazada. Un nuevo usuario no necesita seleccionar este dato.

REINICIO DE DATOS Y CONFIGURAR LA PANTALLA (Fig. 2)

1.Reiniciar datos
Presione el botón para escoger la pantalla de reinicio de datos.
Mantenga presionado el botón por 3 segundos. El computador reiniciará el dato del PRO y de la DST de los valores guardados a cero. Pero el dato de ODO no puede ser reiniciado.

2.Reconfiguración de datos
Presione el botón para escoger las ventanas de ajuste de datos.
Mantenga presionado el botón por 3 segundos hasta entrar en el modo de configuración de circunferencia.

3. Luego de haber seleccionado el reinicio o la configuración de los datos, en 10 segundos sin presionar ningún botón, regresará automáticamente al Modo General.

ESCÁNEO AUTOMÁTICO (Fig. 4)

El computador cambiará los modos de muestra en una secuencia de vueltas automáticamente cada 5 segundos.

INICIO/DETENCIÓN AUTOMÁTICO

El computador automáticamente comenzara a contar los datos desde que se empieza a manejar y parara de contar los datos cuando se detenga. El símbolo parpadeante " " indica que el computador esta en el estado inicial.

ENCENDIDO/APAGADO AUTOMÁTICO

Para preservar la batería, este computador automáticamente se apagará y solo mostrará el dato de ODO cuando no ha sido utilizado por 15 minutos. Se encenderá automáticamente cuando maneje la bicicleta o presionando el botón.
*Si el computador no ha sido utilizado por más de 15 minutos pero menos de 48 horas, se encenderá automáticamente a los 30 segundos después de usarla nuevamente. Si el computador entra en el modo de ahorro de energía por más de 48 horas, se encenderá automáticamente a los 2 minutos de utilizarla nuevamente.

INDICADOR DE BAJA BATERÍA

1. El símbolo " " aparecerá cuando la batería este cerca de acabarse.
2. Remplace la batería con una nueva dentro de los siguientes días después que el símbolo aparezca, de otra forma los datos guardados pueden desaparecer cuando el voltaje de la batería este muy bajo.

CAMBIO DE BATERÍA

1. Todos los datos serán limpiados cuando la batería se remplace.
2. Este computador le permite volver a introducir los datos del ODO que han sido montados después de reemplazar la batería.
3. Mantiene los datos de ODO grabados después de remover la batería vieja.
4. Remplace con una nueva batería CR2032 en el compartimiento en la parte de atrás del computador con el polo positivo (+) hacia el lado de la tapa de la batería.
5.Encienda la unidad principal otra vez.

PRECAUCIONES

1. Este computador puede ser utilizado en la lluvia pero no puede ser utilizado bajo el agua.
2. No deje la unidad principal expuesta a la luz solar directa cuando no este manejando la bicicleta.
3. No desarme la unidad principal o sus accesorios.
4. Compruebe la posición relativa y el espacio entre el sensor y el imán de forma periódica.
5. No utilice disolvente, alcohol o bencina para limpiar la unidad principal o sus accesorios cuando ellos estén sucios.
6. Recuerde prestar atención en el camino cuando este manejando.

Détecteur avec transmetteur:	Détecteur à aimant, sans
Distance de détection sans fil:	70 cm entre le transmetteur et l'unité principale. contact, avec transmetteur sans fil.
Définition de la circonférence de la roue:	0 mm – 3999 mm (incrément: 1 mm)
Température d'exploitation:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Température d'entreposage:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
CR2032 de la unidad principal:	Alrededor de un año (con un tiempo de funcionamiento medio de 1,5 horas diarias)
CR2032 del transmisor de velocidad:	Alrededor de 24.000 km (15.000 millas)
Dimensions et poids: Unité principale :	34 x 48 x 13.9 mm / 18.75g

SOLUCION DE PROBLEMAS

Antes de acudir al servicio de reparaciones conviene hacer las siguientes comprobaciones.

Problema	Elementos De Comprobación	Solución
No hay registro	1. ¿Se ha acabado la pila? 2. ¿Ha instalado la pila mal?	1. Cambie la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo esta de cara a la tapa de la pila.
No muestra la velocidad actual o los datos son incorrectos	1. ¿Está en la instalacion de la unidad principal o en otra pantalla de instalación? 2. ¿Son correctas las posiciones y espacios relativos entre el sensor y el imán? 3. ¿Es correcta la circunferencia? 4. ¿Es la distancia demasiada o el ángulo de instalación del sensor incorrecto? 5. ¿Esta la pila del sensor casi agotada? 6. ¿Hay alguna fuente de interferencias cerca?	1.Vea el procedimiento de instalación y complete el ajuste. 2.Vea la Instalación reajuste la posición y el espacio correctamente. 3.Ve la "Instalación de a Circunferencia " e introduzca el valor adecuado. 4.Vea la Instalación para ajustar la distancia o el ángulo entre la unidad principal y el sensor. 5.Cámbiela por una pila nueva 6.Retirarlo de la fuente de interferencia.
Registro irregular		Vea la "Instalación de la Unidad Principal " e inicie el ordenador otra vez.
El LCD está en negro	¿Dejo la unidad principal expuesta directamente a la luz del sol cuando no estaba montando la bicicleta y durante un periodo prolongado de tiempo?	Ponga la unidad principal a la sombra para que vuelva a su estado normal. Los datos no se pierden.
El registro es lento	¿Es la temperatura inferior a 0°C (32°F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.

Funciones		Especificaciones	
SPD	Velocidad Actual	0-99.9km/h	0-62.0m/h
AVG	Velocidad Promedio	0-99.9km/h	0-62.0m/h
DST	Distancia del paseo	0-999.99km/mile	
ODO	Odómetro	0-999999km/millas	

SET KNOP

1. Een snelle druk op de SET knop laat het flikkerend digit met 1 vooruitgaan.
2. Houd de SET knop ingedrukt voor 1 seconde totdat het flikkerend digit wordt veranderd naar het volgende digit.
3. Houd deze knop 3 seconden ingedrukt om de instelling af te sluiten.

Dutch

: Huidige Snelheid

De huidige snelheid wordt altijd weergegeven op de bovenste instelling tijdens het rijden. Het geeft de huidige snelheid weer tot 99.9 Km/u of 62.0 Mijl/u (voor wiel diameters over 24 duimen).

DST : trip afstand

De DST functie accumuleert de afstand gegevens van de laatste RESET bediening zolang als de fiets bereden wordt.

ODO : odometer

De ODO accumuleert de totale afstand zolang als de fiets aan het lopen is, de ODO gegevens kunnen enkel worden uitgewist door de Alles Uitwissen bediening.

AVG : gemiddelde snelheid

1. Het wordt berekend van de DST, verdeeld voor de RTM. De gemiddelde gegevens geteld is van de laatste RESET tot het huidige punt.
2. Het zal "0.0" weergeven indien RTM minder is dan 4 seconden.
3. Het wordt een seconde geupdated indien RTM meer is dan 4 seconden.

WIEL CIRCUMFERENTIE

1. Rol het wiel totdat de klepsteun op het laagste punt staat, in de buurt van de grond, markeer dan dit eerste punt op de grond. (Fig. a)
2. Stap op de fiets en laat een helper u duwen totdat de klepstem terugkeert naar zijn laagste punt. Markeer het tweede punt op de grond. (Op de fiets zitten laat een accuratere lezing toe, omdat het gewicht van de bestuurder de wiel circumferentie verandert).
3. Meet de afstand tussen de merktekens in millimeters. Geef deze waarde in om de wiel circumferentie in te stellen
4. Optie: bekom een geschikte circumferentie waarde van de tabel.

INITIALISEER DE HOOFD EENHEID INSTELLING (Fig. 1)

ALLES UITWISSEN

1. Indien de batterij wordt vervangen, zullen alle gegevens worden uitgewist.
2. De LCD segmenten zullen automatisch worden getest.
3. Druk op de knop om de LCD test te stoppen, daarna de flikkerende "KM/U".

EENHEID SELECTIE

Druk op de knop om te kiezen tussen KM/U of M/H.

CIRCUMFERENTIE INSTELLING

1. Pas de wiel circumferentie aan als het gegevens instelling proces.
2. De eenheid zal veranderen naar de normale bediening na deze circumferentie instelling.
3. De defaults worden ingesteld op 2155mm. Meet de waarde voor uw wiel of verwijs naar de snel table voorzien in de handleiding voor uw fiets.
4. Om het flikkerend digit te veranderen, houd de knop 1 seconde ingedrukt totdat het flikkerend digit wordt veranderd naar het volgende digit.

ODO GEGEVENS INSTELLING

De functie wordt ontworpen om voormalige gegevens van ODO opnieuw in te toetsen indien de batterij wordt vervangen. Een nieuwe gebruiker moet deze gegevens niet instellen.

GEGEVENS OPNIEUW INSTELLEN EN INSTELLING SCHERM (Fig. 2)

1.Gegevens opnieuw instellen
Druk knop om gegevens opnieuw instellen scherm te kiezen.
Houd de knop 3 seconden ingedrukt. De computer zal opnieuw instellen AVG en DST gegevens van opgeslagen waardes naar nul. Maar ODO gegevens kunnen niet opnieuw worden ingesteld .

2. Gegevens opnieuw instellen
Druk op de knop om het gegevens instelling scherm te kiezen.
Houd de knop 3 seconden ingedrukt totdat de computer de circumferentie instelling mode binnengaat.

3. Nadat u gegevens opniew instellen of gegevens instelling kiest, na 10 seconden zonder op enige knop te drukken, zal de computer automatisch terugkeren naar de algemene mode.

AUTO SCAN (Fig. 4)

De computer zal automatisch de weergave modes veranderen in een loop sequentie elke 5 seconden.

AUTOMATIC STARTEN/STOPPEN

De computer zal automatisch beginnen met het tellen van gegevens tijdens het rijden en zal stoppen met het tellen van gegevens indien het rijden wordt gestopt. Het flikkerende symbool " " geeft aan dat de computer op start status staat.

STROOM AUTO AAN/UIT

Om de batterij te sparen, zal deze computer automatisch uitschakelen en gewoon de ODO gegevens weergeven indien het niet wordt gebruikt voor ongeveer 15 minuten. De stroom zal automatisch worden aangeschakeld door het rijden van de fiets of door op de knop te drukken.
*Als de computer niet wordt gebruikt voor meer dan 15 minuten maar minder dan 48 uren, dan zal het automatisch worden aangeschakeld in 30 seconden nadat het opnieuw wordt gebruikt. Als de computer de besparingsmode binnengaat voor meer dan 48 uren, dan zal het automatisch worden aangeschakeld in 2 minuten nadat het opnieuw wordt gebruikt.

LAGE BATTERIJ INDICATOR

1. Het symbool " " zal tevoorschijn komen indien de batterij bijna uitgeput is.
2. Vervang de batterij met een nieuwe binnen enkele dagen nadat het symbool tevoorschijn kwam of anders kunnen de opgeslagen gegevens misschien verloren raken indien het batterij voltage te laag is.

BATTERIJ VERANDERING

1. Alle gegevens zullen worden uitgewist indien de batterij wordt vervangen.
2. Deze computer laat u toe de gegevens van ODO, die u heeft gereden opnieuw in te toetsen nadat u de batterij vervangt.
3. Blijf de ODO gegevens opnemen vooraleer u de oude batterij vervangt.
4. Vervang het met een nieuwe CR2032 batterij in het compartiment aan de achterkant van de computer met de positieve (+) pool naar de batterij kap gericht.
5.Initialiseer de hoofd eenheid opnieuw.

VOORZORGSMAATREGELEN

1. Deze computer kan worden gebruikt in de regen, maar zou niet onder water gebruikt moeten worden.
2. Laat de hoofd eenheid niet blootgesteld aan direct zonnelicht indien u niet op de fiets rijdt.
3. Haal de hoofd eenheid of haar toebehoren niet uit elkaar.
4. Controleer de relatieve positive en kloof van sensor en magnet periodisch.
5. Gebruik geen verdunner, alcohol of benzine om de hoofd eenheid of haar toebehoren schoon te maken indien ze vuil worden.
6. Besteed aandacht aan de weg tijdens het rijden.

Sensor met Zender:	Contactloze magneetsensor met Draadloze Zender.
Bereik Draadloos Signaal:	70cm tussen de zender en de hoofdeenheid.
Instelling Wielomtrek:	0mm - 3999mm (in stappen van 1mm)
Operationele Temperatuur:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Bewaartemperatuur:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
CR2032 in hoofdeenheid:	Ongeveer één jaar (op basis van een gemiddelde rijtijd van 1,5 uur per dag)
CR2032 in snelheidszender:	Ongeveer 24.000 km
Afmetingen en Gewicht :Hoofdeenheid:	34 x 48 x 13.9 mm / 18.75g

PROBLEMEN

Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbiedt.

Probleem	Te Controleren Onderdelen	Oplossing
Geen beeld	1.Is de batterij leeg? 2.Is de batterij fout geinstalleerd?	1.Vervang de batterij. 2.Zorg dat de positieve kant van de batterij is gericht naar de batterijdeksel.
Geen Huidige Snelheid of onjuiste gegevens	1.Zit u in het scherm Installatie Hoofdeenheid of een ander installatiescherm? 2.Zijn de relatieve posities van en de grootte tussen de sensor en de magneet juist? 3.Is de wielomtrek juist? 4.Is de afstand tussen de zender en de hoofdeenheid te groot of is de sensor onder een verkeerde hoek geïnstalleerd? 5.Is de batterij van de sensor bijna op? 6.Bent u in de buurt van een sterk interfererend apparaat?	1.Lees de installatieprocedure en voer de benodigde aanpassingen uit. 2.Zie Installatie pas de posities en de afstanden opnieuw aan. 3.Lees "Instelling Wielomtrek" en voer de juiste waarde in. 4.Zie Installatie en pas de afstand en de hoek tussen de hoofdeenheid en de sensor aan. 5.Vervang de batterij. 6.Verwijder u van de bron van interferentie.
Onregelmat i ghe -den op scherm		Lees "Installatie Hoofdeenheid" en initialiseer de computer opnieuw.
Zwart LCD	Heeft u de hoofdeenheid lange tijd in direct zonlicht laten staan?	Plaats hoofdeenheid in de shaduw om het probleem te verhelpen. De gegevens zullen niet worden aangetast.
Scherm reageert traag	Is de temperatuur lager dan 0°C (32°F)?	Het apparaat zal weer normaal functioneren als de temperatuur stijgt.

Functies		Specificatie	
SPD	Huidige snelheid	0-99.9km/u	0-62.0m/u
AVG	Gemiddelde snelheid	0-99.9km/u	0-62.0m/u
DST	Trip afstand	0-999.99km/mijl	
ODO	Odometer	0-999999km/mijl	